

# Mémoirendum Trophée Frédéric LOUVET

Les clubs organisateurs :

- Modèles Club du Beauvaisis Navimodélisme (MCBN)
- Model's Yacht Club d'Aquitaine (MYCA)
- Model's Yacht Club du Languedoc Caraman (MYCLC)

tiennent à vous remercier pour votre participation au 1<sup>er</sup> Trophée Frédéric Louvet qui se déroulera à Therdonne les 25 et 26 mai 2024.

Nous vous prions de bien vouloir prendre connaissance des informations suivantes qui permettront d'avoir un bon déroulement de la course et de passer d'agréables moments ensemble.

1 – Règlement : c'est le règlement iMBRA, en vigueur le jour du concours, qui s'applique. Un exemplaire est consultable auprès des organisateurs.

2 – Site et infrastructures :

Localisation du site : Étang de voile de Therdonne – GPS : 49.410910, 2.152738

Le site ouvrira le vendredi 24 mai à partir de 9h00

Il y aura plusieurs aires pour les concurrents et les organisateurs :

- Une aire de course où nous retrouverons :
  - Une pré grille avec des tables pour les concurrents en attente de leur série.
  - Une aire de pilotage (sans praticable) numérotée de 1 à 13 pour les pilotes et les mécaniciens
  - Une aire de récupération de bateaux.
  - Une aire de sortie où seront pratiqués les tests « Nitro ».
- Une aire de comptage où sera placé un écran sur lequel il sera possible de suivre les résultats des courses en temps réel.
- Une aire pour le camping.
- Une aire avec une citerne d'eau et des toilettes.
- Des aires réservées aux concurrents qui pourront installer leurs tables et leurs barnums.
- Une aire réservée aux clubs organisateurs (MCBN, MYCA and MYCLC).
- Une aire pour les vendeurs de matériel (Ryszard Dziergwa)

Le plan du site est disponible sur le site : <https://www.gpfranceimbra.com/>

Le groupe électrogène est exclusivement réservé aux organisateurs.

3 – Enregistrement :

Dès le vendredi après-midi, vous pourrez venir confirmer votre inscription sur l'aire de comptage et il vous sera remis une enveloppe avec un autocollant à apposer sur votre bateau et un porte clé souvenir.



4 - Planning et séries :

**Important : Réunion préparatoire pilotes – Samedi 25 mai 8h00**

Nous avons un planning très chargé et nous vous demandons de bien le respecter car beaucoup viennent de loin et nous souhaitons finir à l'heure dimanche après-midi. Les séries et les finales partiront à l'heure.

Le planning et les séries sont disponibles sur le site : <https://www.gpfranceimbra.com/> . Les séries ont été déterminées de manière aléatoire par le logiciel de comptage.

#### 5 - Déroulement des essais et des courses :

*Essais libres – vendredi après-midi à partir de 14 heures*

- Une fois 30 minutes par catégorie puis 2 heures pour toutes les catégories.
- Test nitro disponible.
- Mesure du niveau sonore lors des essais 27cc. Merci de placer la plaque à numéro correspondant à la série.

*Courses – samedi et dimanche*

- Un appel à la sonorisation sera fait 15 minutes avant le départ de la série de manière que les concurrents puissent venir en pré grille.
- A la sortie des concurrents de la série précédente, vous pourrez rentrer sur l'aire de pilotage (côté comptage) et de préférence dans l'ordre qui vous aura été affecté. Le N°1 en premier, ensuite le N°2 et ainsi de suite.
- Sur le ponton, le juge vérifiera que votre radio fonctionne et que le numéro de puce inscrit et lisible sur votre bateau (obligatoire depuis cette année) correspond à celui enregistré sur le système de comptage. Ce numéro est disponible sur les listes de série.
- Le responsable du ponton lancera le pré chauffage puis le départ de la course.
- A la fin de la course, merci de bien vouloir quitter aussi rapidement que possible l'aire de pilotage par le côté opposé à celui par lequel vous êtes entrés.
- Mesure « Nitro » (paragraphe 3.3.2 du règlement iMBRA) : à la sortie du ponton et pour les 3.5cc, 7.5cc et 15cc, vous êtes susceptibles d'être sélectionnés pour un contrôle aléatoire de votre carburant et il sera fait de manière systématique pour les 3 premiers des finales. Pour tous les finalistes, merci de ne pas vider vos réservoirs au cas où l'un des 3 premiers ne passerait pas le test « Nitro ».
- Mesure du niveau sonore des bateaux : c'est le paragraphe 3.3.5 du règlement iMBRA qui s'applique. Uniquement pour les 2 séries de 27cc, il y aura 2 assesseurs pour la mesure du niveau sonore et c'est l'un deux qui préviendra le juge durant la course si son bateau dépasse les 85dBA.

#### 6 – Comptage :

Le comptage se fera avec un décodeur compatible pour la lecture des Puces rc4 pro, rc4 hybrid et rc4.

Il n'y aura pas de comptage manuel. Si la puce d'un bateau ne fonctionne pas, il sera demandé au concurrent de rentrer au ponton.

#### 7 - Juges :

Hervé Peyssy a accepté la lourde tâche de juge principal et nous l'en remercions vivement.

#### 8 – Remise des prix :

La remise des prix se fera dès la fin de la finale 15cc, elle sera présidée par l'adjoint au maire de Therdonne et par Jean Paul Tisserant, président d'honneur du MCBN. Les prix sont les suivants :

- Un trophée pour les premiers qualifiés de chaque finale 3.5cc, 7.5cc et 15cc (Pole man).
- Un trophée pour les 3 premiers juniors en 3,5cc.
- Un trophée pour les 3 premiers seniors des finales 3.5cc, 7.5cc, 15cc et 27cc.

Et pour la première fois et en mémoire de notre ami Fred, le **TROPHEE FRED** sera remis par Mme Marie Louvet à l'issue de la remise des prix. Fred était connu et reconnu pour son fairplay, son sourire, sa gentillesse, son respect des personnes et pour bien d'autres qualités. Le **TROPHEE FRED** récompensera le concurrent qui se rapproche le plus des valeurs de Fred. Les membres du MCBN procéderont à un vote le dimanche midi et aucun d'eux ne pourra prétendre à ce trophée.

#### 9 – Consignes de sécurité :

- L'installation de tout barbecue, quel que soit son mode de fonctionnement, est interdite.
- L'aire de pilotage est exclusivement réservée aux concurrents pilotes et mécaniciens, aux juges et aux organisateurs.
- L'aire de comptage est exclusivement réservée aux personnes désignées par l'organisateur.
- Le responsable de la manifestation est Philippe Carrier – Tél 06 65 39 60 02